

Auftragsnummer: <div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-top: 5px;"></div>	Kunde: <div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-top: 5px;"></div>
---	--

Fehlerbild		Ja	Nein
Status LED aus (Netz fehlt).	Prüfung	Ja	Nein
	Liegt Netzspannung an ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Netzklemme korrekt angeschlossen ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Netzklemme überprüfen – alle Adern haben Kontakt ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Status-LED rot Dauer (Ladestörung).	Prüfung	Ja	Nein
	Akkukabel korrekt angeschlossen / nicht verpolt ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Akkukabel ohne Beschädigungen / keine Unterbrechung ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Ladesicherung (7,5A KFZ) / Entladesicherungen (25A KFZ) in Ordnung ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Batterie in Ordnung (falls Messung nicht möglich - optische Kontrolle z.B aufgebläht) ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Status-LED rot blinkend 1 Sek. an / 1 Sek.aus (Leuchtmittelfehler im Test).	Prüfung	Ja	Nein
	Leuchteninitialisierung durchgeführt ? Wenn ja - LED auf Mainboard = Aus ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtmittel im Notbetrieb in Funktion ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtmittel bei Testbetrieb in Funktion ? (<i>Zur Auslösung am PGVG Bus abklebmen !</i>)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtmittel bei Netzbetrieb in Funktion (falls schaltbare Phasen verwendet werden - sind diese angeschlossen) ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtmittelleitung ohne Beschädigungen ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtmittelleitung nicht eingeklemmt / kurzgeschlossen ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtenausgangskreise korrekt angeschlossen ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Messung der Ausgangsspannung pro Kreis bei Testbetrieb/Notbetrieb ca. 208 bis 220VDC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Status-LED rot blinkend 0,5 Sek. an / 0,5 Sek.aus (Kapazitätsfehler).	Prüfung	Ja	Nein
	Netzausfall in den letzten Stunden ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Brenndauertest in den letzten Stunden ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Lag die Netzspannung für mehr als 24 Std. ununterbrochen an ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Wurde der Brenndauertest nach weiteren 24 Std. Ladung wiederholt ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Dip-Schalter (Schalter 2 - Betriebsarteneinstellung) überprüft ? (z.B. ON = 3h bei einer 1-stündigen Version)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Batterie in Ordnung (falls Messung nicht möglich optische Kontrolle z.B. aufgebläht) ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Funktionsfehler / Auffälligkeiten	Prüfung	Ja	Nein
	1. Dauerlicht nicht schaltbar.		
	Leuchtmittel sind eingeschaltet im Netzbetrieb ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Schaltbare Eingänge korrekt angeschlossen ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Kein Notbetrieb.	Prüfung	Ja	Nein
	Fernschalter zur Notlichtunterdrückung angeschlossen ? (Fernschalter deaktivieren)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Fehler liegt weiterhin an	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. Nur ein Leuchtenkreis (Ausgang 1) ist in Betrieb bei Belegung von 2 Ausgängen.	Prüfung	Ja	Nein
	DIP-Schalter (Schalter1 Betriebsarteneinstellung) steht auf ON (auf OFF stellen) ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Ermittlung der Leuchtenleistung für die automatische Selbstüberwachung (Taster LM-Test im Elektronikteil) funktioniert nicht (LED auf Elektronikteil bleibt weiterhin an).	Prüfung	Ja	Nein
	Die Ermittlung wurde ohne angeschlossene Leuchten durchgeführt ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Leuchtenleistung ist kleiner 5W pro Ausgang ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

LED Anzeige im DLI-BUS			
Rot / grün / orange blinkend => Kommunikationsstörung	Prüfung	Ja	Nein
	12 bis 16V Busspannung an der Busklemme der Elektronik ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grün, rot schnell	Prüfung	Ja	Nein
	Leuchtenadresse wurde programmiert ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fehler liegt weiterhin an !	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grün schnell blinkend	Prüfung	Ja	Nein
	Kommunikationsstörung innerhalb des Gerätes – keine Prüfung möglich (zur Reparatur)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>